

ফর্ম জে (২)

কলকাতা উচ্চ আদালতে

সাংবিধানিক রিট বিচারক্ষেত্র

আপিল সাইড

উপস্থিত:

মাননীয় বিচারপতি বিবেক চৌধুরী

২০২৩ সালের ডবলুপিএ ২৪৪৬২

মান্নান সেখ

বনাম

পশ্চিমবঙ্গ রাজ্য ও অন্যান্য।

আবেদনকারীর জন্য:

শ্রী শক্তি পদ জানা

রাজ্যের জন্য:

শ্রী পল্লভ দেব রায়, এ. জি. পি

শ্রী সুব্রত গুহ বিশ্বাস

এস. টি. এ, ঝাড়খণ্ডের জন্য:

শ্রীমতি ঐশ্বর্য রাজ্যশ্রী

বিচার:

১৭.১০.২০২৩.

বিচারপতি, বিবেক চৌধুরী

২০০৪ সালের ২৯শে মার্চ বিজ্ঞপ্তি অনুসারে পশ্চিমবঙ্গ ও ঝাড়খণ্ডের মধ্যে একটি পারস্পরিক পরিবহন চুক্তি রয়েছে। এই দুই রাজ্যের মধ্যে তারাপীঠ থেকে দুমকা এবং ফিরে যাওয়ার জন্য একটি সম্মত রুট রয়েছে। এই রুটে প্রাথমিকভাবে এখতিয়ারভুক্ত এস. টি. এ তিনটি পারমিট জারি করেছিল। পরবর্তীকালে, পবন লালা ও অন্যান্যদের নামে পারমিটটি ২০১৫ সালের পরে পুনর্নবীকরণ করা হয়নি। সেই জায়গায় বর্তমান আবেদনকারী উল্লিখিত রুট দিয়ে তার স্টেজ ক্যারেজ গাড়ি চালানোর জন্য তার ইচ্ছা প্রকাশ করেছেন। এসটিএ এই ধরনের প্রস্তাব অনুমোদন করেছে এবং মান্নান সেখের আবেদনের অনুমতি দেওয়া হয়েছে।

তাকে তারাপীঠ থেকে দুমকা পর্যন্ত স্টেজ ক্যারেজের অনুমতি দেওয়া হয়েছিল, যা ২০২৬ সালের ১৭ই ফেব্রুয়ারি পর্যন্ত বৈধ। তবে, যেহেতু অনুমতিক্রমে উল্লিখিত রুটের কোনও সারিবদ্ধতা নেই, তাই আবেদনকারী উক্ত পবন লালার পক্ষে যে অনুমতি দেওয়া হয়েছিল সেই একই পদ্ধতিতে রুটের সারিবদ্ধকরণের জন্য আবেদন করেছিলেন। এটি বলার জন্য যথেষ্ট যে সচিব, রাজ্য পরিবহন কর্তৃপক্ষ অস্থায়ীভাবে নিম্নলিখিত পদ্ধতিতে সারিবদ্ধকরণ সহ সময়সূচি মঞ্জুর করেছেন: -

'তারাপীঠ-রামপুরহাট-সিকারিপাড়া-দুমকা'।

উক্ত অনুমতিপত্রটি সচিব, রাজ্য পরিবহন কর্তৃপক্ষ বা তাঁর অনুমোদিত প্রতিনিধি, ঝাড়খণ্ডের দ্বারা পাল্টা স্বাক্ষরিত হতে হবে কিন্তু ঝাড়খণ্ডের কর্তৃপক্ষ আজ পর্যন্ত উক্ত সময় সারণিতে স্বাক্ষর করেনি। এটি সময় সারণিতে নির্দেশিত রাস্তার মধ্য দিয়ে স্টেজ ক্যারেজ যানবাহন চালাতে অসুবিধা সৃষ্টি করেছে।

ঝাড়খণ্ডের পরিবহন বিভাগের পরিবহন কমিশনারের পক্ষ থেকে বিদ্বান উকিল বলেছেন যে ঝাড়খণ্ডের উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ পশ্চিমবঙ্গ রাজ্য কর্তৃক অনুমোদিত উক্ত অনুমতিপত্র এবং সময় সারণিতে অনুমোদন ও পাল্টা স্বাক্ষর করবে।

এই ধরনের জমা দেওয়ার পরিপ্রেক্ষিতে, তাৎক্ষণিক রিট পিটিশনের নিষ্পত্তি করা হয়েছে যাতে উত্তরদাতা নং ৫ এবং ৬-কে যোগাযোগের তারিখ থেকে ৪৫ দিনের মধ্যে ১৩ সেপ্টেম্বর, ২০২৩ তারিখের চিঠিটি বিবেচনা করার নির্দেশ দেওয়া হয়।

ইতিমধ্যে, আবেদনকারীকে তার গাড়ি চালানোর অনুমতি দেওয়া হয়েছে
পশ্চিমবঙ্গের এস. টি. এ দ্বারা অনুমোদিত রুটে।

(বিচারপতি, বিবেক চৌধুরী)

মিঠুন.

এ.আর.(সিটি).

এসআই নং. ১৪.

DISCLAIMER

The translated Judgment in vernacular language is meant for the restricted use of the litigant to understand it in his/her language and may not be used for any other purpose. For all practical and official purposes, the English version of the Judgment shall be authentic and shall hold the field for the purpose of execution and implementation.

দাবিত্যাগ

স্থানীয় ভাষায় অনূদিত রায়টি সীমিত ব্যবহারের জন্য ও মামলাকারীর সেটি মাতৃ ভাষায় বোঝার জন্য এবং তা অন্য কোনো উদ্দেশ্যে ব্যবহার করা যাবে না। সমস্ত ব্যবহারিক এবং সরকারী উদ্দেশ্যে, রায়ের ইংরেজি সংস্করণটি প্রামাণিক হবে এবং কার্যকরী ও প্রয়োগের উদ্দেশ্যে সেটি প্রযোজ্য হবে।

/ Upama Ganguly