

২৭.১২.২০২৩

আইটেম নং ৬

সি টি নং ৭ত

ছুটির বেঞ্চ

সিএইচসি/এস ডি

(নিষ্কাশিত)

২০২৩ সালের দব্লু পি এ.২৮৫৮৯

ড্রমোস ইঞ্জিনিয়ার্স অ্যান্ড কন্ট্রাক্টর (ও পি সি)

প্রাইভেট

লিমিটেড এবং আরেকজন

বনাম

ভারতের ইউনিয়ন এবং অন্যরা

জনাব অনিন্দ্য হালদার,

সুশ্রী পূজা গোস্বামী

...আবেদনকারীদের জন্য

মিঃ কুমার জ্যোতি তেওয়ারি,

মিসেস অনামিকা পাণ্ডে

...উত্তরদাতাদের জন্য

এটি একটি আবেদন, অন্যান্য বিষয়ের মধ্যে, জন্য প্রার্থনা উত্তরদাতা কর্তৃপক্ষ বিবেচনা আবেদনকারীদের প্রতিনিধিত্ব ০৮.১২.২০২৩ তারিখের জন্য আবেদনকারীদের আর্থিক অংশ নিতে অনুমতি বিড । এফিডেভিট-অফ-সার্ভিসের পক্ষে দাখিল করা হয়েছে আবেদনকারীদের রেকর্ডে নেওয়া হয়।

নথির অনুলিপি এর পক্ষে নির্ভরশীল

উত্তরদাতাদেরও রেকর্ডে নেওয়া হয়। এর কপি একই জন্য বিজ্ঞ আইনজীবী হস্তান্তর করা হয় আবেদনকারীদের। জন্য উপস্থিত থেকে শেখা পরামর্শ আবেদনকারী নিম্নরূপ জমা দেয়। আবেদনকারীদের দ্বারা জারি করা একটি দরপত্রের জন্য একটি প্রযুক্তিগত দর অংশগ্রহণ রেলওয়ে কর্তৃপক্ষ একটি নির্দিষ্ট কাজের জন্য। যার মূল্য ছিল মোটামুটি ৯.৯ কোটি টাকা। আবেদনকারীরা আর্থিক দরপত্রে অংশগ্রহণের জন্য সমস্ত মানদণ্ড পূরণ করেছে কারণ এটি ইতিমধ্যে রেলওয়ের সাথে কিছু কাজ সম্পাদন করেছে যা আনুমানিক প্রকল্পের আড়াই গুণেরও বেশি মূল্যের ছিল। কমপক্ষে উত্তরদাতাদের দ্বারা করা প্রতিনিধিত্বের উত্তর দেওয়া উচিত আবেদনকারীদের।

এর পক্ষে উপস্থিত ছিলেন বিজ্ঞ আইনজীবী উত্তরদাতারা নিম্নরূপ জমা দেয়। অভিযোগগুলো উপস্থাপনা করা হয় অস্বীকার করা হয়। যেমন হবে ইনকর্পোরেশন সার্টিফিকেট থেকে স্পষ্ট, পিটিশনার্স ২০২১ সালে অস্তিত্বে আসে। কিন্তু প্রয়োজন ছিল যে আবেদনকারীরা কিছু কাজ করেছেন গত পাঁচ বছর ধরে। এটা অগত্যা উহ্য যে আবেদনকারীদের কমপক্ষে পাঁচ বছরের অভিজ্ঞতা থাকতে হবে

কাজের ক্ষেত্রে দ্বিতীয়ত, আবেদনকারীরা কখনই রেলওয়ের সাথে যে কোন কাজ সম্পাদিত নয়। এটা অভিযোগ সাব-কন্ট্রাক্টর হিসেবে কাজ করেছেন। কোন অর্থ প্রদান করা হয়নি এ বিষয়ে আবেদনকারীদের কাছে রেলওয়ে। এই ছিল ডেপুটি দ্বারা তৈরি একটি যোগাযোগ দ্বারা স্পষ্ট করা হয়েছে সি ই ই (সি ও এন), নর্থ ইস্ট ফ্রন্টিয়ার রেলওয়ে, শিলচর।

এটি একটি প্রয়োজনীয়তা ছিল যে প্রদর্শিত দরদাতা শেষ সময়ে একটি প্রকল্প পাঁচ বছর কার্যকর করা উচিত ছিল। এটা দৃশ্যত দরদাতা প্রয়োজন হয় না গত ৫ বছর ধরে বিদ্যমান।

যাইহোক, এটা বেশ স্পষ্ট যে আবেদনকারীরা সর্বোত্তমভাবে একটি সাব-কন্ট্রাক্টর হিসাবে কাজ করেছে একটি ঠিকাদার সঙ্গে ব্যক্তিগত ব্যবস্থা রেলওয়ে তারা সরাসরি কোন পেমেন্ট পায়নি রেলওয়ে।

যে হিসাবে এটি হতে পারে, যেহেতু একটি প্রতিনিধিত্ব আছে আবেদনকারীদের দ্বারা করা হয়েছে, উত্তরদাতা যাক কর্তৃপক্ষ সেই অনুযায়ী উত্তর দেয় তারিখ থেকে তিন (০৩) সপ্তাহের মধ্যে আইন সহ

এই আদেশের যোগাযোগ, একটি ব্যক্তিগত প্রদানের উপর আবেদনকারীদের শুনানি।

এসব পর্যবেক্ষণ নিয়ে রিট আবেদনটি করা হয় নিষ্পত্তি।
এই আদেশের জরুরি ফটোস্ট্যাট সার্টিফাইড কপি, যদি
সরবরাহ করা হয়, জরুরী ভিত্তিতে দলগুলিকে দেওয়া হবে
সমস্ত প্রয়োজনীয় আনুষ্ঠানিকতা সম্পন্ন করার পরে।

(বিচারপতি জয় সেনগুপ্ত ।)

DISCLAIMER

The translated Judgment in vernacular language is meant for the restricted use of the litigant to understand it in his/her language and may not be used for any other purpose. For all practical and official purposes, the English version of the Judgment shall be authentic and shall hold the field for the purpose of execution and implementation.

দাবিত্যাগ

স্থানীয় ভাষায় অনূদিত রায়টি সীমিত ব্যবহারের জন্য ও মামলাকারীর সেটি মাতৃ ভাষায় বোঝার জন্য এবং তা অন্য কোনো উদ্দেশ্যে ব্যবহার করা যাবে না। সমস্ত ব্যবহারিক এবং সরকারী উদ্দেশ্যে, রায়ের ইংরেজি সংস্করণটি প্রামাণিক হবে এবং কার্যকরী ও প্রয়োগের উদ্দেশ্যে সেটি প্রযোজ্য হবে।